

INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO)**Cláusulas del Instituto para Guerra (Mercancías)****RIESGOS CUBIERTOS****Cláusula de riesgos**

1. *Este seguro cubre, excepto lo dispuesto en las cláusulas 3 y 4 siguientes, pérdida o daño al objeto asegurado causados por*
- 1.1. *guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección, o contienda civil que provenga de esos hechos o cualquier acto hostil por o contra un poder beligerante*
 - 1.2. *captura, incautación, embargo preventivo, restricción o detención, provenientes de los riesgos cubiertos por la cláusula 1.1 anterior, y las consecuencias de los mismos o de su tentativa*
 - 1.3. *minas, torpedos, bombas u otras armas de guerra abandonadas.*

Cláusula de Avería Gruesa

Este seguro cubre la avería gruesa y los gastos de salvamento, ajustados o determinados de acuerdo con el contrato de fletamiento y/o la ley y práctica aplicables, en que se haya incurrido para evitar, o tratar de evitar un daño proveniente de un riesgo cubierto por estas cláusulas.

EXCLUSIONES**Cláusula de exclusiones generales**

3. *En ningún caso este seguro cubrirá:*
- 3.1. *Pérdida, daño o gasto atribuibles a una conducta dolosa del Asegurado.*
 - 3.2. *Derrames usuales, pérdidas naturales de peso o volumen, o uso y desgaste normales del objeto asegurado.*
 - 3.3. *Pérdida, daño o gastos causados por insuficiencia o inapropiado embalaje o preparación del objeto asegurado (a efectos de esta cláusula 3.3 "Embalaje" se entenderá que incluye la estiba en un contenedor o plataforma, bien por parte del Asegurado o de sus dependientes, pero solamente cuando tal estiba se realice antes de la entrada en vigor de este seguro).*
 - 3.4. *Pérdida, daño o gastos causados por vicio propio o naturaleza del objeto asegurado.*
 - 3.5. *Pérdida, daño o gastos causados directamente por demora, aun cuando la misma sea causada por un riesgo asegurado (excepto los gastos que deban pagarse de acuerdo con la anterior cláusula 2).*
 - 3.6. *Pérdida, daño o gastos surgidos de insolvencia o incumplimientos financieros de los propietarios, administradores, fletadores u operadores del buque.*
 - 3.7. *Cualquier reclamación basada en la pérdida o frustración del viaje o aventura.*
 - 3.8. *Pérdida, daño o gastos que surjan de la utilización hostil de cualquier arma de guerra en la cual se emplee fisión y/o fusión atómica o nuclear, u otra parecida reacción o fuerza o materia radiactiva.*

4. Cláusula de exclusión de innavegabilidad y falta de idoneidad

- 4.1. *En ningún caso este seguro cubrirá pérdida, daño o gastos derivados de:*
- innavegabilidad del buque o embarcación,*
 - falta de idoneidad del buque, embarcación, vehículo, contenedor o plataforma para el transporte con seguridad del objeto asegurado,*
 - cuando el Asegurado o sus dependientes conozcan tal falta de navegabilidad o idoneidad en el momento de carga del objeto asegurado.*
- 4.2. *Los Aseguradores renuncian a los derechos que tengan por el quebrantamiento de las garantías implícitas de navegabilidad e idoneidad del buque, para transportar el objeto asegurado a su destino, a menos que el Asegurado o sus dependientes conozcan esa innavegabilidad o falta de idoneidad.*

DURACIÓN**Cláusula de tránsito****5.5.1. Este seguro**

- 5.1.1. *entra en vigor únicamente cuando el objeto asegurado o una parte del mismo, pero solamente en lo que se refiere a esa parte, son cargados sobre un buque transoceánico y*

- 5.1.2. *finaliza, sujeto a lo dispuesto en 5.2 y 5.3 siguientes, cuando el objeto asegurado o una parte del mismo, pero solamente en lo que se refiere a esa parte, se descargan del buque transoceánico en el puerto o lugar final de descarga,*
o
al término de 15 días contados a partir de la medianoche del día de la llegada del buque al puerto o lugar final de descarga, lo que en primer lugar ocurra; pero siempre,
sujeto a pronto aviso dado a los Aseguradores y a una prima adicional, tal seguro
- 5.1.3. *vuelve a entrar en vigor cuando, sin haber descargado el objeto asegurado en el puerto o lugar final de descarga, el buque se hace a la mar, y*
- 5.1.4. *finaliza, sujeto a lo dispuesto en 5.2 y 5.3 siguientes, cuando el objeto asegurado o una parte del mismo, pero solamente en lo que se refiere a esa parte, se descargan posteriormente del buque en el puerto o lugar final de descarga (o en el que le haya sustituido), o*
al término de 15 días contados a partir de la medianoche del día de la nueva llegada del buque a un puerto o lugar final de descarga o a la llegada del buque a un puerto o lugar de descarga que le sustituya, lo que en primer lugar ocurra.
- 5.2. *Si durante el viaje asegurado el buque transoceánico arribara a un puerto o lugar intermedio a fin de descargar el objeto asegurado para continuar su transporte en otro buque transoceánico o en avión, o las mercancías son descargadas del buque en un puerto o lugar de refugio, entonces sujeto a lo dispuesto en 5.3 que sigue y a una prima adicional si fuese requerida, continuará este seguro hasta el término de 15 días contados a partir de la medianoche del día de la llegada del buque a dicho puerto o lugar, pero posteriormente volverá a entrar en vigor cuando el objeto asegurado o una parte del mismo, pero solamente en lo que se refiere a esa parte, se cargan en el nuevo buque transoceánico o en un avión. Durante el período de 15 días el seguro permanece en vigor después de la descarga únicamente mientras el objeto asegurado o una parte del mismo, pero solamente en lo que se refiere a esa parte, permanezcan en tal puerto o lugar. Si las mercancías son transportadas de nuevo dentro del citado período de 15 días o si el seguro vuelve a entrar en vigor según lo dispuesto en esta cláusula 5.2.*
- 5.2.1. *cuando el nuevo transporte se efectúe por medio de un buque transoceánico, este seguro continúa sujeto a las condiciones de estas cláusulas, o*
- 5.2.2. *cuando el nuevo transporte se efectúe por avión, las vigentes cláusulas del Instituto para Guerra (Carga Aérea) (excluyendo los envíos por correo), se considerarán que forman parte de este seguro y serán aplicadas al nuevo transporte aéreo.*
- 5.3. *Si el viaje en el contrato de transporte se termina en un puerto o lugar distinto del de destino convenido en aquél, tal puerto o lugar será considerado como el puerto final de descarga y el seguro terminará de conformidad con lo dispuesto en 5.1.2. Si el objeto asegurado es subsiguientemente reembarcado al destino original o a cualquier otro, entonces siempre que se curse aviso a los Aseguradores con anterioridad al comienzo de dicho ulterior viaje y sujeto a una prima adicional, el seguro volverá a entrar en vigor.*
- 5.3.1. *En el caso de que el objeto asegurado haya sido descargado, cuando el mismo o una parte de él, pero solamente en lo que se refiere a esa parte, sea cargada en el buque que haya de continuar el viaje.*
- 5.3.2. *En el caso de que las mercancías no hayan sido descargadas, cuando el buque se haga a la mar desde el considerado puerto final de descarga,*
posteriormente este seguro finaliza de conformidad con lo dispuesto en 5.1.4.
- 5.4. *El seguro contra los riesgos de minas y torpedos abandonados, flotantes o sumergidos, se extiende mientras el objeto asegurado o cualquier parte del mismo se encuentra en una embarcación en tránsito a o desde el buque transoceánico, pero en ningún caso fuera del término de 60 días después de la descarga del buque transoceánico a menos que se convenga de otra forma específicamente por los Aseguradores.*
- 5.5. *Sujeto a aviso inmediato a los Aseguradores, y a una prima adicional si es requerida, este seguro permanecerá en vigor, supeditado a las estipulaciones de estas cláusulas durante cualquier desviación, o cualquier variación de la aventura que surjan del ejercicio de una facultad garantizada a Armadores o fletadores por el contrato de fletamiento.*

(A los fines de la cláusula 5

“llegada” se entiende que significa que el buque esté fondeando, atracado o de otra forma sujeto a un muelle o lugar dentro de la zona portuaria. Si tal muelle o lugar no están disponibles, la llegada se entenderá haberse producido cuando el buque por primera vez fondee, atraque o de otra forma se asegure en o fuera del puerto o lugar de descarga intentado.

“Buque transoceánico” se entenderá que significa un buque que transporta el objeto asegurado de un puerto o lugar a otro cuando tal viaje implique un trayecto marítimo efectuado por aquel buque).

Cláusula de cambio de viaje

6. *Cuando, después de la entrada en vigor de este seguro, el lugar de destino es cambiado por el Asegurado, se mantendrá cubierto, mediante prima y condiciones a convenir, supeditado a que se dé aviso inmediato a los Aseguradores.*
7. *Cualquier cosa contenida en este contrato que vaya en contradicción con lo dispuesto en las cláusulas 3.7, 3.8 ó 5, se considerará hasta donde llegue tal contradicción, invalidada y nula.*

RECLAMACIONES

Cláusula de interés asegurable

8. 8.1. *Para ser indemnizado, en virtud de este seguro, el Asegurado debe tener un interés asegurable en el objeto asegurado en el momento del siniestro.*

8. 2. *Supeditado a la cláusula 8.1, el Asegurado tendrá derecho a ser indemnizado por un daño cubierto ocurrido durante el período de cobertura de este seguro, aunque el daño se hubiera producido antes de que el contrato de seguro se haya formalizado, a menos que el Asegurado tuviera conocimiento del daño y los Aseguradores no.*

Cláusula de incremento de valor

9. 9.1. *Si por parte del Asegurado se hace cualquier otro seguro que aumente el valor de las mercancías aseguradas por la presente, el valor acordado de las mismas se entenderá incrementado a la suma total asegurada por este seguro y a todos los seguros sobre incrementos de valor asegurado que cubran el daño, y la responsabilidad por este seguro estará en proporción a la suma asegurada por la presente y a la mencionada cantidad total asegurada.*

En el caso de reclamación, el Asegurado deberá aportar prueba a los Aseguradores de las cantidades aseguradas por todos los demás seguros.

9.2. *Cuando este seguro sea sobre incremento de valor se aplicará la siguiente cláusula:*

El valor convenido de las mercancías se entenderá que es igual a la cantidad total asegurada en el seguro inicial y todos los seguros de incremento de valor que cubran el daño y se hayan efectuado por el Asegurado sobre las mercancías, y la responsabilidad por este seguro, estará en proporción a la suma asegurada por la presente y a la mencionada cantidad total asegurada.

En el caso de reclamación, el Asegurado deberá aportar prueba a los Aseguradores de las cantidades aseguradas por todos los demás seguros.

BENEFICIO DEL SEGURO

Cláusula de no efecto

10. *Este seguro no surtirá efecto en beneficio del transportista u otro depositario.*

AMINORACIÓN DE DAÑOS

Cláusula de obligaciones del Asegurado

11. *Es obligación del Asegurado y sus dependientes y Agentes respecto a un daño recobable por la presente*

11.1. *adoptar aquellas medidas que puedan considerarse razonables con el fin de evitar o disminuir tales daños, y*

11.2. *asegurarse de que todos los derechos contra transportistas, depositarios y otras terceras partes sean adecuadamente preservados y ejercitados*

y los Aseguradores reembolsarán al Asegurado, además de cualquier daño recobable por la presente, cualquier gasto en que razonable y adecuadamente hayan incurrido en virtud de tales obligaciones.

Cláusula de renuncia

12. *Las medidas tomadas por el Asegurado o los Aseguradores con el objeto de salvar, proteger o recuperar el objeto asegurado no serán consideradas como una renuncia o aceptación de abandono, ni perjudicarán de otra forma los derechos de cualquiera de las partes.*

EVITACIÓN DE DEMORAS

Cláusula de diligencia razonable

13. *Es condición de este seguro que el Asegurado actuará con razonable diligencia en todas las circunstancias que estén dentro de su control.*

LEY Y PRÁCTICA

Cláusula de Ley y Práctica Inglesas

14. *Este seguro está sometido a la Ley y Práctica Inglesas.*

En , a

EL TOMADOR DEL SEGURO

P.P.

INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO)**RISKS COVERED****Risks Clause**

1. *This insurance covers, except as provided in Clauses 3 and 4 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by*
- 1.1. *war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power*
 - 1.2. *capture seizure arrest restraint or detainment, arising from risks covered under 1.1 above, and the consequences thereof or any attempt thereat*
 - 1.3. *derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.*

General Average Clause

1. *This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from a risk covered under these clauses.*

1EXCLUSIONS**2General Exclusions Clause**

1. *In no case shall this insurance cover*
- 3.1. *loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured*
 - 3.2. *ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured*
 - 3.3. *loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose of this Clause 2.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or lifvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)*
 - 3.4. *loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured*
 - 3.5. *loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 2 above)*
 - 3.6. *loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel*
 - 3.7. *any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure*
 - 3.8. *loss damage or expense arising from any hostile use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.*

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

4. 4.1. *In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from*
- unseaworthiness of vessel or craft,*
- unfitness of vessel craft conveyance container or lifvan for the safe carriage of the subject-matter insured,*
- where the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein.*
- 4.2. *The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness.*

DURATION**Transit Clause**

5. 5.1. *This insurance*
- 5.1.1. *attaches only as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an oversea vessel*
 - and*
 - 5.1.2. *terminates, subject to 5.2 and 5.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is discharged from a oversea vessel at the final port or place of discharge,*
 - or*
 - on expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the vessel at the final port or place of discharge, whichever shall first occur;*
 - nevertheless,*
 - subject to prompt notice to the Underwriters and to an additional premium, such insurance,*

- 5.1.3. *reattaches when, without having discharged the subject-matter insured at the final port or place of discharge, the vessel sails therefrom,*
and
- 5.1.4. *terminates, subject to 5.2 and 5.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is discharged from the vessel at the final (or substituted) port or place of discharge,*
or
on expiry of 15 days counting from midnight of the day of re-arrival of the vessel at the final port or place of discharge or arrival of the vessel at a substituted port or place of discharge,
whichever shall first occur.
- 5.2. *If during the insured voyage the oversea vessel arrives at an intermediate port or place to discharge the subject-matter insured for on-carriage by oversea or by aircraft to the goods are discharged from the vessel at a port or place of refuge, then subject to 5.3 below and to an additional premium if required, this insurance continues until the expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the vessel at such port or place, but thereafter insured and as to any part is loaded on an on-carrying oversea vessel or aircraft. During the period of 15 days the insurance remains in force after discharge only whilst the subject-matter insured and as to any part as that part is at such port or place. If the goods are on-carried within the said period of 15 days or if the insurance reattaches as provided in this Clause 5.2*
- 5.2.1. *where the on-carriage is by oversea vessel this insurance continues subject to the terms of these clauses,*
or
- 5.2.2. *where the on-carriage is by aircraft, the current Institute War Clauses (Air Cargo) (excluding sending by Post) shall be deemed to form part of this insurance and shall apply to the on-carriage by air.*
- 5.3. *If the voyage in the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination agreed therein, that port or place shall be deemed the final port of discharge and such insurance terminates in accordance with 5.1.2. If the subject-matter insured is subsequently reshipped to the original or any other destination, **then provided notice is given to the Underwriters before the commencement of such further transit and subject to an additional premium,** such insurance reattaches*
- 5.3.1. *in the case of the subject-matter insured having been discharged, as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the on-carrying vessel for the voyage;*
- 5.3.2. *in the case of the subject-matter not having been discharged, when the vessel sails from such deemed final port of discharge; thereafter such insurance terminates in accordance with 5.1.4.*
- 5.4. *The insurance against the risk of mines and derelict torpedoes, floating or submerged, is extended whilst the subject-matter insured or any part thereof is on craft whilst in transit to or from the oversea vessel, but in no case beyond the expiry of 60 days after discharge from the oversea vessel unless otherwise specially agreed by the Underwriters.*
- 5.5. *Subject to prompt notice to Underwriters, and to an additional premium if required, this insurance shall remain in force within the provisions of these Clauses during any deviation, or any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of affreightment.*

(For the purpose of Clause 5

“arrival” shall be deemed to mean that the vessel is anchored, moored or otherwise secured at a berth or place within the Harbour Authority area. If such a berth or place is not available, arrival is deemed to have occurred when the vessel first anchors, moors or otherwise secures either at or off the intended port or place of discharge

“oversea vessel” shall be deemed to mean a vessel carrying the subject-matter from one port or place to another where such voyage involves a sea passage by that vessel).

Change of Voyage Clause

6. *Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, **held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.***
7. *Anything contained in this contract which is inconsistent with Clauses 3.7, 3.8 or 5 shall, to the extent of such inconsistency, be null and void.*

CLAIMS

Insurable Interest Clause

- 8.1. *In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss.*
- 8.2. *Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.*

Increased Value Clause

9. 9.1. *If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.*

In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

9.2. **Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:**

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Insure Clause

10. *This insurance shall not insure to the benefit of the carrier or other bailee.*

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

11. *It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder*

11.1. *to take such measures as may best reasonable for the purpose of averting or minimising such loss,*
and

11.2. *to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.*

Waiver Clause

12. *Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.*

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

13. *It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.*

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

14. *This insurance is subject to English law and practice.*

En , a

EL TOMADOR DEL SEGURO

P.P.